



VSP-392



Frecuencia propia: 5 a 7 Hz

DESCRIPCIÓN

Serie de amortiguadores completamente metálicos de baja frecuencia, con dispositivo de retención elástico mediante malla metálica.

- Muelle de acero de alta resistencia
- Carcasa y accesorios en acero al carbono
- Cojín en acero inox. 18/8
- Protección superficial: cincado
- Peso: 6 Kg
- Se presentan tres posibilidades:

VSP-392-03 y 07: Sin amortiguación (Q comprendido entre 8-12)

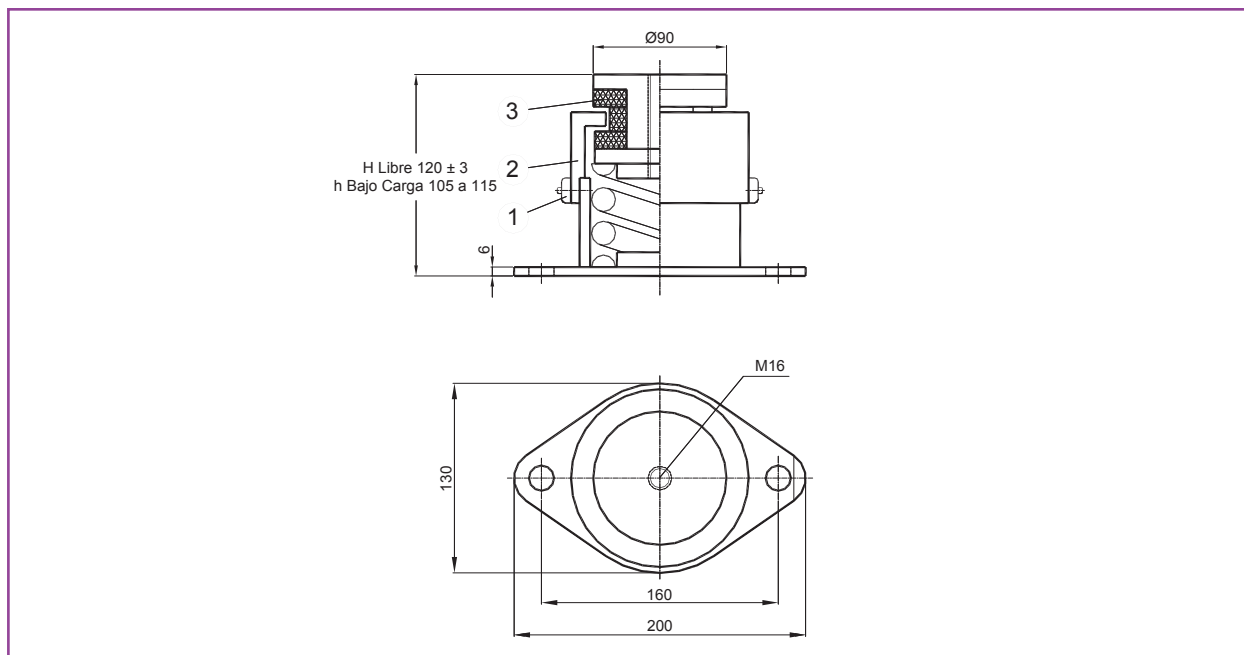
VSP-392-13 y 17: Baja amortiguación (Q comprendido entre 6-10)

VSP-392-23 y 27: Alta amortiguación (Q comprendido entre 3-5)

APLICACIONES

- Especialmente indicado para equipos montados a bordo de buques y que giran por encima de 650 rpm: motores principales y auxiliares, compresores, ventiladores, bombas, superestructuras, puentes, cámaras de control, etc.
- También se pueden utilizar en equipos montados en otro tipo de transporte como ferrocarril o camión.

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Frecuencia de resonancia de 5 a 7 Hz
- Limitador de movimiento con ajuste vertical
- Máximo desplazamiento en todas direcciones: ± 4 mm
- Amplitud máxima de excitación permitida $\pm 0,4$ mm
- Factor de sobrecarga: 5 g
- Coeficiente de amplificación en la resonancia: Ver valor de Q en "Descripción"
- Temperatura límite de utilización: - 90°C a + 500°C
- Cargas estáticas (en Kg)

Referencia	Características axiales
VSP-X3	150 a 350
VSP-X7	300 a 700

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Para conseguir los máximos resultados, hay que ajustar la limitación de movimiento montando el amortiguador correctamente, para ello hay que seguir la siguiente secuencia:

- Aflojar el tornillo de cierre (1) y girar la pieza superior (2) con una llave de muesca, de forma que el limitador de movimiento (3) esté libre cuando el amortiguador esté cargado.
- Ajustar el cierre (1) cuando el soporte superior ha quedado instalado, se han montado todos los accesorios y empalmes y se ha añadido agua y aceite o similares al motor.
- Cuando el amortiguador esté correctamente ajustado, su altura estará entre 105 y 115 mm ± 3 mm de tolerancia.
- Después del ajuste, asegurar el tornillo de cierre sujetándolo con una tuerca.