



VIN-303
VIN-304
VIN-305

VIN-306
VIN-308



Frecuencia propia: 3,5 a 5 Hz

DESCRIPCIÓN

- Amortiguador completamente metálico, de doble efecto, que trabaja a tracción.
- Muelle en acero de alta resistencia.
- Elemento amortiguador en hilo de acero inoxidable 18/8
- Tuercas esféricas en latón.
- Resto de las piezas en acero.
- Protección:
 - Muelle, ejes y cazoletas cincadas
 - Carcasa metálica (zinc-aluminio) s/norma NF A31-201
 - Resto piezas cincadas y pintadas
- Peso aproximado:

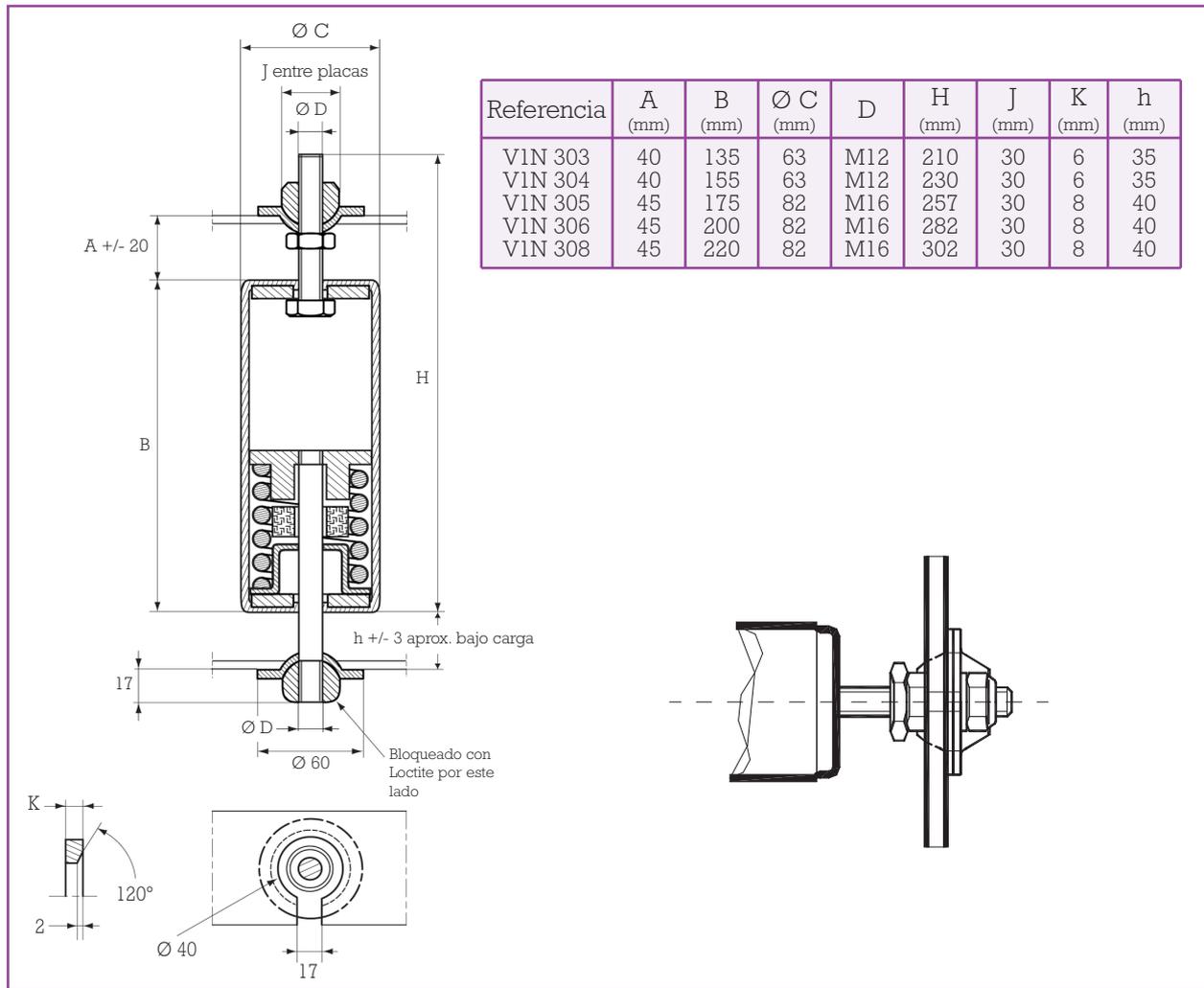
VIN-303: 2 Kg	VIN-306: 4,6 Kg
VIN-304: 2 Kg	VIN-308: 4,8 Kg
VIN-305: 4,4 Kg	

APLICACIONES

- Soportado elástico de tuberías de gases de escape y de cualquier otro tipo de fluido.
- Soportado elástico de canalizaciones
- Protección durante el transporte de material frágil.

VIN-303 VIN-304 VIN-305 VIN-306 VIN-308

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Amplitud máxima de excitación permitida: ± 1 mm.
- Frecuencia de resonancia axial: 3,5 - 5 Hz (según la carga).
- Buen amortiguamiento.
- Resistencia estructural correspondiente a una aceleración continua de 3 g en tracción.
- Temperatura de utilización: -70°C a $+ 500^{\circ}\text{C}$.
- Desplazamiento en cualquier dirección: ± 40 mm.
- Ajuste permitido entre anclajes: ± 20 mm.

Referencia	Cargas estáticas en tracción (Kg)	Ø de los colectores para una distancia entre soportes de 3 m
VIN 303	45 - 85	150 - 300
VIN 304	75 - 140	300 - 500
VIN 305	120 - 230	500 - 800
VIN 306	200 - 380	800 - 1000
VIN 308	270 - 500	1000 - 1200

VIN-303 VIN-306
 VIN-304 VIN-308
 VIN-305

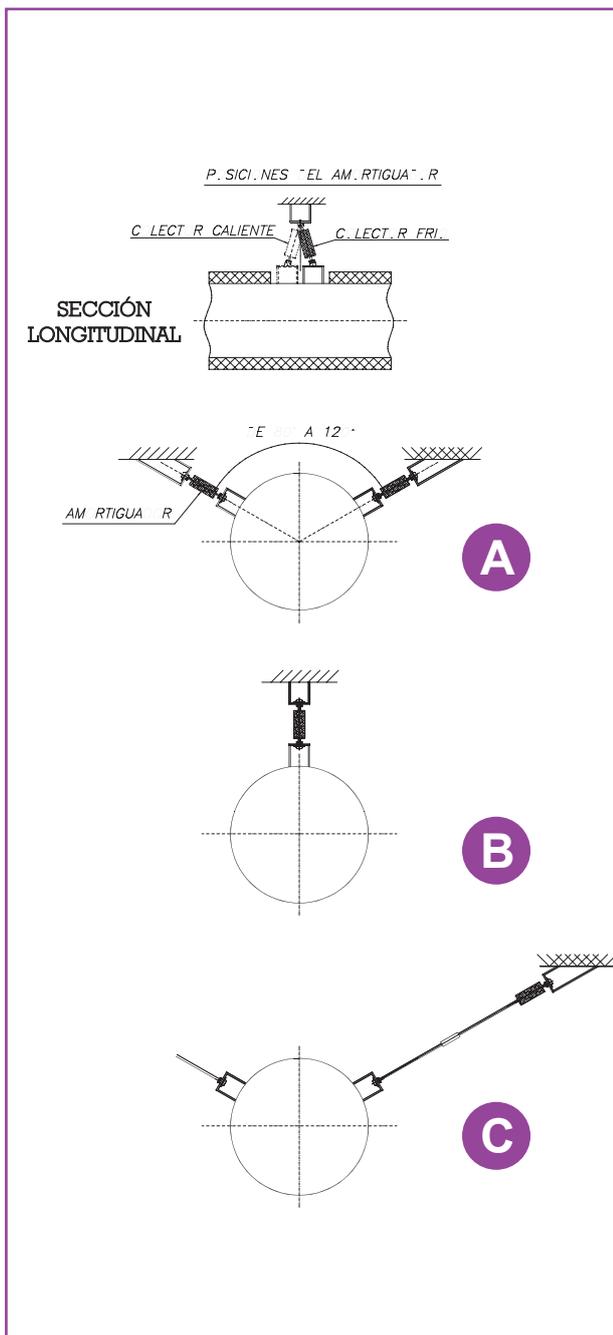
ELECCIÓN DEL AMORTIGUADOR

El índice del amortiguador se determina en función de la masa de la sección suspendida.

En caso de montaje angular (croquis A), hay que elegir el amortiguador en función del cuadro anexo.

α°	120	100	90	60
$F_d =$	R_v	$0,8 R_v$	$0,7 R_v$	$0,6 R_v$
F_d = Fuerza de tracción del amortiguador R_v = Peso de la sección suspendida				

MONTAJE



En la "sección longitudinal" se muestra como ha de montarse el amortiguador, teniendo en cuenta las situaciones "frío" y "caliente".

El amortiguador se suministra libre, sin tensar. Una vez montado en sus placas de anclaje, se tensa girando la tuerca de latón (la otra está bloqueada con Loctite) hasta que entra en carga. Hay que comprobar la cota "h" con el colector caliente y, seguidamente, se bloquea con la contratuerca.

Los amortiguadores de esta serie se utilizan para la suspensión de colectores horizontales, para evitar la transmisión de vibraciones y permitir la dilatación. Para estabilizarlos radialmente puede utilizarse el montaje "A", dependiendo del ángulo α se consigue una mayor o menor estabilización horizontal (si $\alpha = 120^\circ$, la fuerza horizontal es de 1,7 veces el peso, si $\alpha = 90^\circ$ la fuerza horizontal es igual al peso). El montaje "B" no proporciona ninguna estabilización horizontal.

En caso de que el colector esté situado lejos de los puntos de amarre, puede utilizarse la solución "C", mediante un cable y un tensor.

DILATACIONES TÉRMICAS

Los amortiguadores permiten al colector dilatarse axialmente ± 40 mm (equivale a un colector de 14 m a una temperatura de 450°C). Igualmente permiten un desplazamiento radial de ± 40 mm.

Nota: En caso de soportados que tengan que resistir choques o para la suspensión de colectores verticales, hay que utilizar los amortiguadores telescópicos de doble efecto, del tipo VIN-403, VIN-404, VIN-405 y VIN-406 o vibcables