



VIB-5790/2096/3096/4096/5096

GRANDES CARGAS “Suspension Edificios”



Frecuencia propia: 3,5 a 5 Hz

DESCRIPCIÓN

Serie de aisladores-amortiguadores de baja frecuencia, de rigidez progresiva supralineal debido a las características del cojín elástico (amortiguador) asociado a resorte de acero (aislador).

- Muelles en acero F-1430 ó 61-SC7
- Caja metálica en acero St 44.2, chorreada y pintada
- Cojín metálico de acero inoxidable AISI 304
- Protección superficial de los muelles con polvo negro termoendurecido

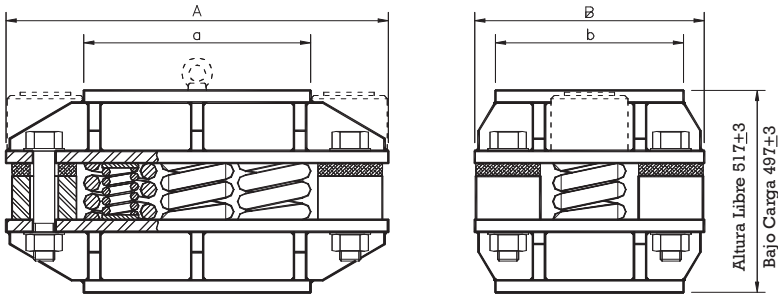
APLICACIONES

Aislamiento y protección de edificios ante problemas de vibraciones producidos por metro, ferrocarril, movimientos sísmicos, etc.

VIB-5790/2096/3096/4096/5096

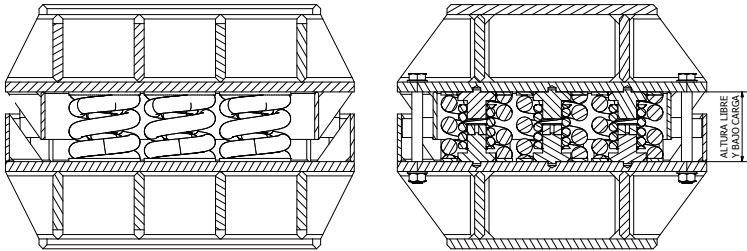
GRANDES CARGAS

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

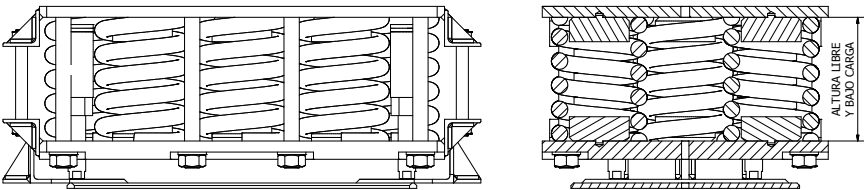


Referencia	Carga (Tm)	Tamaño (mm)		Superficie apoyo		Peso (Kg)
		A	B	a	b	
VIB-5790-T1	25 - 55	945	250	560	220	420
VIB-5790-T2	60 - 80	567	567	465	465	420
VIB-5790-T3	75 - 90	756	516	430	465	460
VIB-5790-T4	90 - 135	756	567	465	465	600
VIB-5790-T5	130 - 180	945	567	560	465	830

VIB-3096



VIB-5096



Referencia	Carga (Tm)	Altura (mm)		Peso (Kg)
		Libre	Bajo carga	
VIB-2096	1800 - 2200	128	100	3,1
VIB-3096	9400 -11500	170	148	9
VIB-4096	800 - 1000	145	110	2,42
VIB-5096	5000 - 7000	430	340	57

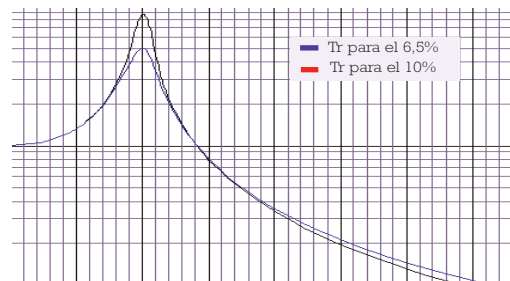
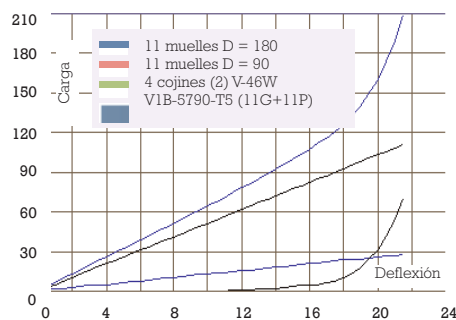
VIB-5790/2096/3096/4096/5096

GRANDES CARGAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dependiendo del modelo:

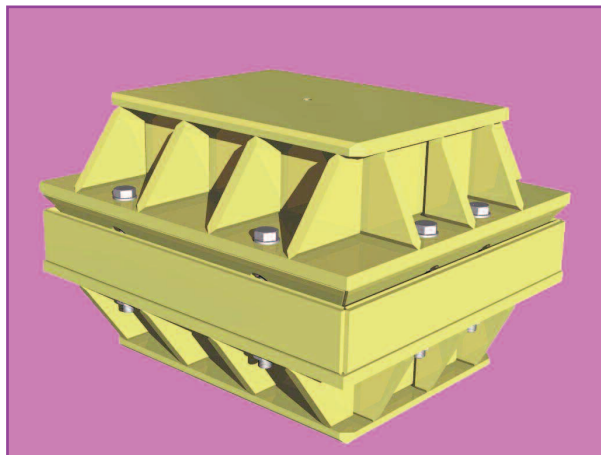
- Frecuencia de resonancia axial: 3,5 Hz
- Amortiguamiento: 5% del crítico
- Equipado con sistema de precompresión
- Aislamiento sísmico
- Asistencia y supervisión de montaje



Fex/Fpr

Transmisibilidad de una suspensión elástica en función de la frecuencia excitadora

Influencia del amortiguador



VIB-5096 (utilizado en proyecto de suspensión antivibratoria y antisísmica del Edificio Hotel AGLO 5*, en la nueva estación del TGV en Perpignan)



VIB-3096 (amortiguador sobre pilares, utilizado en proyecto de suspensión antivibratoria del Edificio Teatro de Castelldefels)