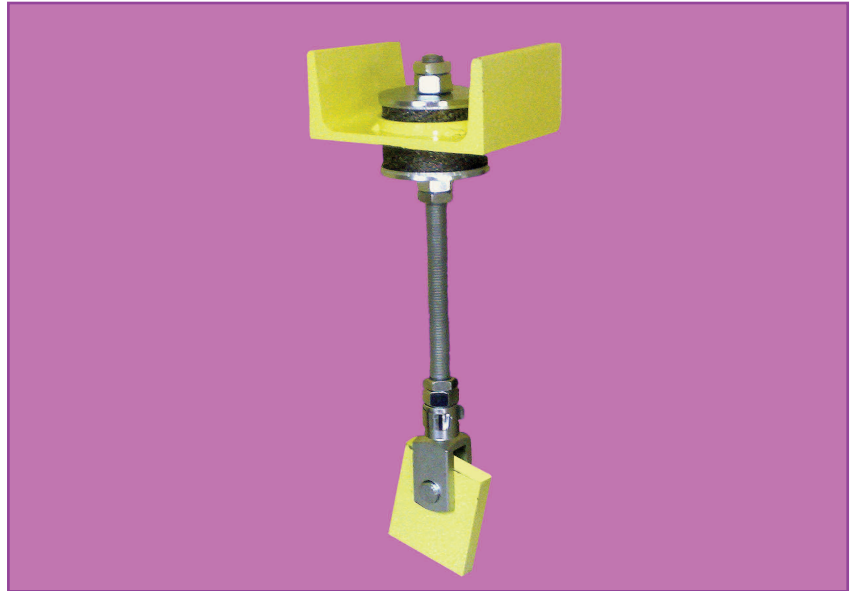




# VIB-501-505

Frecuencia propia: 15 a 18 Hz



## DESCRIPCIÓN

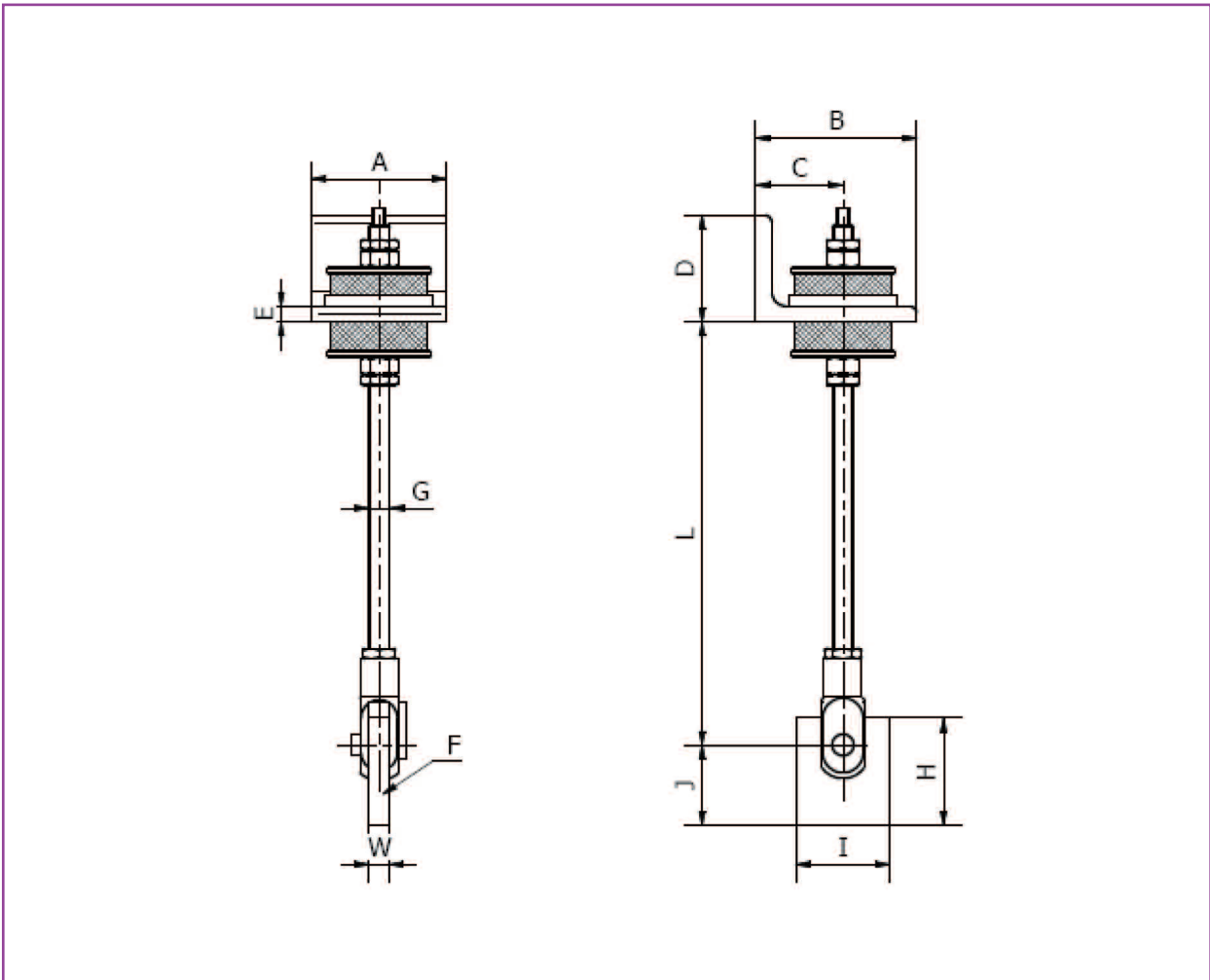


- Amortiguador completamente metálico, de doble efecto, que trabaja tanto a tracción como a compresión.
- Elemento amortiguador en hilo de acero inoxidable 18/8
- Resto de las piezas en acero
- Protección:
  - Resto piezas cincadas y pintadas

## APLICACIONES

- Soportado elástico de tuberías de gases de escape y de cualquier otro tipo de fluido.
- Soportado elástico de canalizaciones.
- Protección durante el transporte de material frágil.

## CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Amplitud máxima de excitación permitida:  $\pm 1$  mm.
- Frecuencia de resonancia axial: 15-18 Hz (según la carga).
- Buen amortiguamiento.
- Resistencia estructural correspondiente a una aceleración continua de 3 g en tracción.
- Temperatura de utilización:  $-70^{\circ}\text{C}$  a  $+ 500^{\circ}\text{C}$ .

### DIMENSIONES

TIPO	A	B	C	D	E	G	L <sub>max</sub>	(IxWxH)	J	CARGA
VIB-501	80	100	55	60	7	M14x330	315	70x15x70	50	20-250
VIB-502	100	120	65	80	12	M16x330	315	70x15x80	60	150-350
VIB-503	100	120	65	80	12	M16x330	315	70x15x80	60	300-1300
VIB-504	200	200	110	100	15	M24x330	315	100x20x120	80	700-2700
VIB-505	200	200	150	100	15	M30x500	480	100x25x120	80	250-7000

## ELECCIÓN DEL AMORTIGUADOR

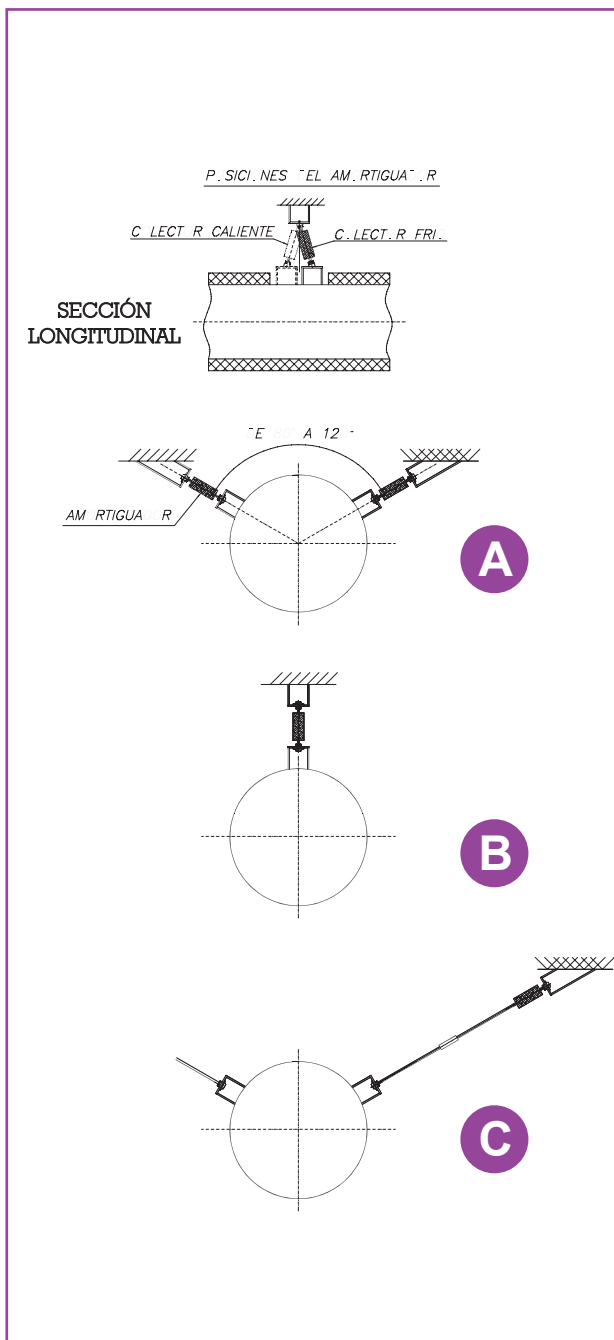
El índice del amortiguador se determina en función de la masa de la sección suspendida.

En caso de montaje angular (croquis A), hay que elegir el amortiguador en función del cuadro anexo.

$\alpha^\circ$	120	100	90	60
$F_d =$	$R_v$	$0,8 R_v$	$0,7 R_v$	$0,6 R_v$

$F_d$  = Fuerza de tracción del amortiguador  
 $R_v$  = Peso de la sección suspendida

## MONTAJE



En la “sección longitudinal” se muestra como ha de montarse el amortiguador, teniendo en cuenta las situaciones “frío” y “caliente”.

El amortiguador se suministra libre, sin tensor. Una vez montado en sus placas de anclaje, se tensiona girando la tuerca de latón (la otra está bloqueada con Loctite) hasta que entra en carga. Hay que comprobar la cota “h” con el colector caliente y, seguidamente, se bloquea con la contratuerca.

Los amortiguadores de esta serie se utilizan para la suspensión de colectores horizontales, para evitar la transmisión de vibraciones y permitir la dilatación. Para estabilizarlos radialmente puede utilizarse el montaje “A”, dependiendo del ángulo  $\alpha$  se consigue una mayor o menor estabilización horizontal (si  $\alpha = 120^\circ$ , la fuerza horizontal es de 1,7 veces el peso, si  $\alpha = 90^\circ$  la fuerza horizontal es igual al peso). El montaje “B” no proporciona ninguna estabilización horizontal.

En caso de que el colector esté situado lejos de los puntos de amarre, puede utilizarse la solución “C”, mediante un cable y un tensor.

### DILATACIONES TÉRMICAS

Los amortiguadores permiten al colector dilatarse axialmente  $\pm 40$  mm (equivale a un colector de 14 m a una temperatura de  $450^\circ\text{C}$ ). Igualmente permiten un desplazamiento radial de  $\pm 40$  mm.

*Nota: En caso de soportados que tengan que resistir choques o para la suspensión de colectores verticales, hay que utilizar los amortiguadores telescópicos de doble efecto, del tipo VIN-403, VIN-404, VIN-405 y VIN-406 o vibcables*