



## V5654



Frecuencia propia: 15 a 20 Hz

### DESCRIPCIÓN

El amortiguador V5654 está formado por una carcasa, una suela de acero y un eje de aluminio. El elemento elástico es un cojín metálico en hilo inoxidable.

Las piezas de acero están protegidas por una capa de pintura.

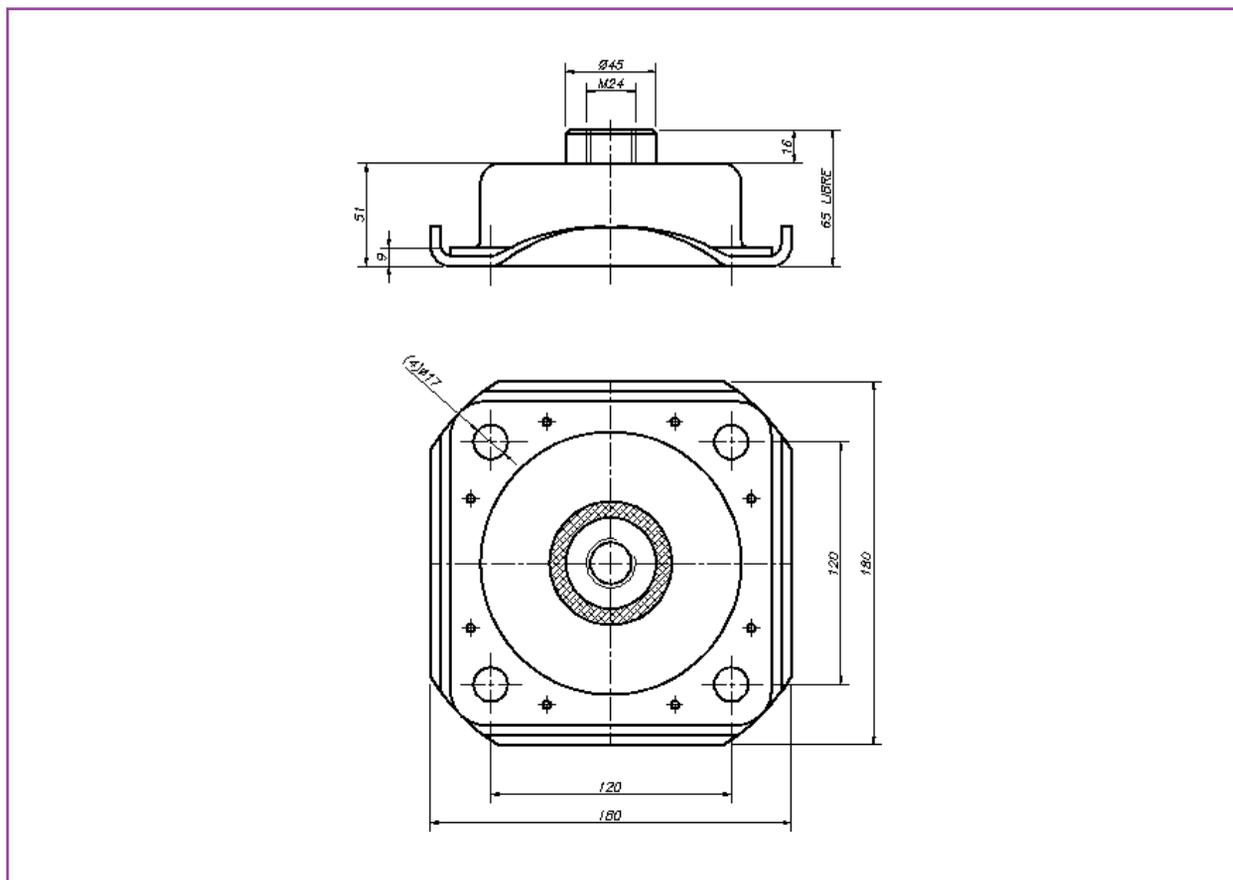
### APLICACIONES

El diseño del amortiguador V5654 le permite trabajar a compresión y tracción para cargas idénticas a una frecuencia propia comprendida entre 15 y 20 Hz.

Reforzado con cojines radiales, puede efectuar esfuerzos dinámicos horizontales significativos, lo que permite su utilización para aislar material transportado a bordo de buques, ferrocarril y carretera, maquinaria de obras públicas y agrícola (motores, bombas, grupos electrógenos, convertidores, etc.) así como máquinas a puesto fijo o que requieran una fijación en el suelo.

V5654

## CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Frecuencia de resonancia :

- axial
  - radial
- } 15 a 20 Hz según la carga.

- Amplitud máxima de la excitación a la frecuencia de la suspensión  $\pm 0,3$  mm.
- Coeficiente de amplificación a la resonancia de la suspensión  $< 6$ .
- Resistencia estructural correspondiente a una aceleración continua de 10 g bajo carga máx.
- Temperatura de utilización : - 70°C a + 500°C.
- Peso : 3,1 kg.

Referencia	Carga estática axial daN	Esfuerzo dinámico máximo en tracción/compresión	Esfuerzo dinámico máximo en radial
V5654	1 000 a 3 000	10 000 daN	3 000 daN