



# V402-MG



Frecuencia propia: 15 a 20 Hz

## DESCRIPCIÓN

El amortiguador V402-MG está constituido por una campana superior, una base fundición y un eje en aleación de aluminio de alta resistencia mecánica (dos topes permiten la inmovilización del eje durante el bloqueo del tornillo de fijación central).

El elemento elástico es un cojín metálico en hilo inoxidable.

Las piezas de fundición están protegidas con pintura.

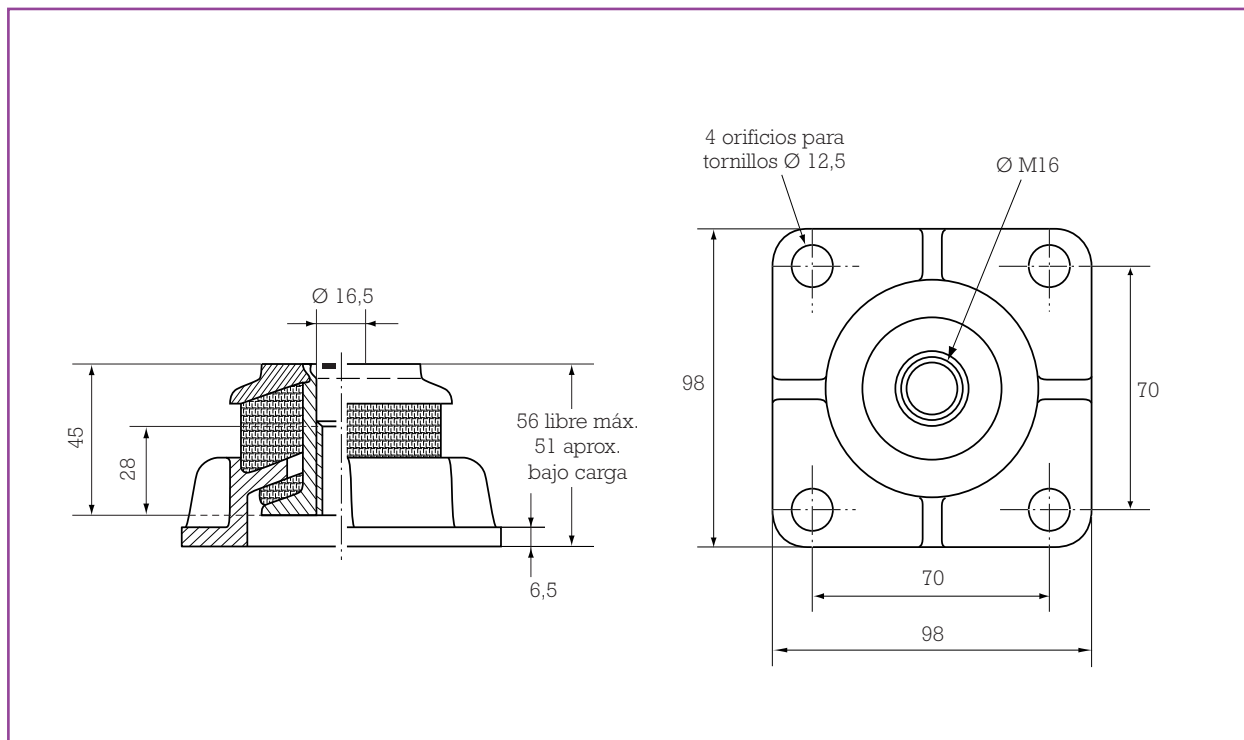
## APLICACIONES

Este amortiguador totalmente metálico, cuya frecuencia propia se sitúa entre 15 y 20 Hz, tiene características de equifrecuencia para las gamas de carga definidas. Se carga en compresión pero gracias a su cojín de retención puede soportar esfuerzos de tracción elevados.

De forma cónica, garantiza un funcionamiento multiaxial y permite aislar o suspender máquinas herramienta y máquinas giratorias (bombas, motores, grupos con velocidades de rotación superiores a 2.500 rpm) en puesto fijo o transportados a bordo.

## V402-MG

### CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Frecuencia de resonancia :

- axial } 15 a 20 Hz.
- radial }

- Amplitud máxima de la excitación a la frecuencia de la suspensión  $\pm 0,3$  mm.
- Coeficiente de amplificación a la resonancia de la suspensión  $< 4$ .
- Temperatura de utilización : -  $70^{\circ}\text{C}$  a  $+ 500^{\circ}\text{C}$ .
- Peso 0,8 kg aprox.

Referencia	Carga estática axial en daN	Esfuerzo dinámico máximo en daN (compresión ó tracción)
V402-MG	30 a 700	3400