



# MV-7000



Frecuencia propia: 10 a 15 Hz

## DESCRIPCIÓN

Amortiguador completamente metálico que trabaja en compresión e incorpora un tope de fin de carrera.

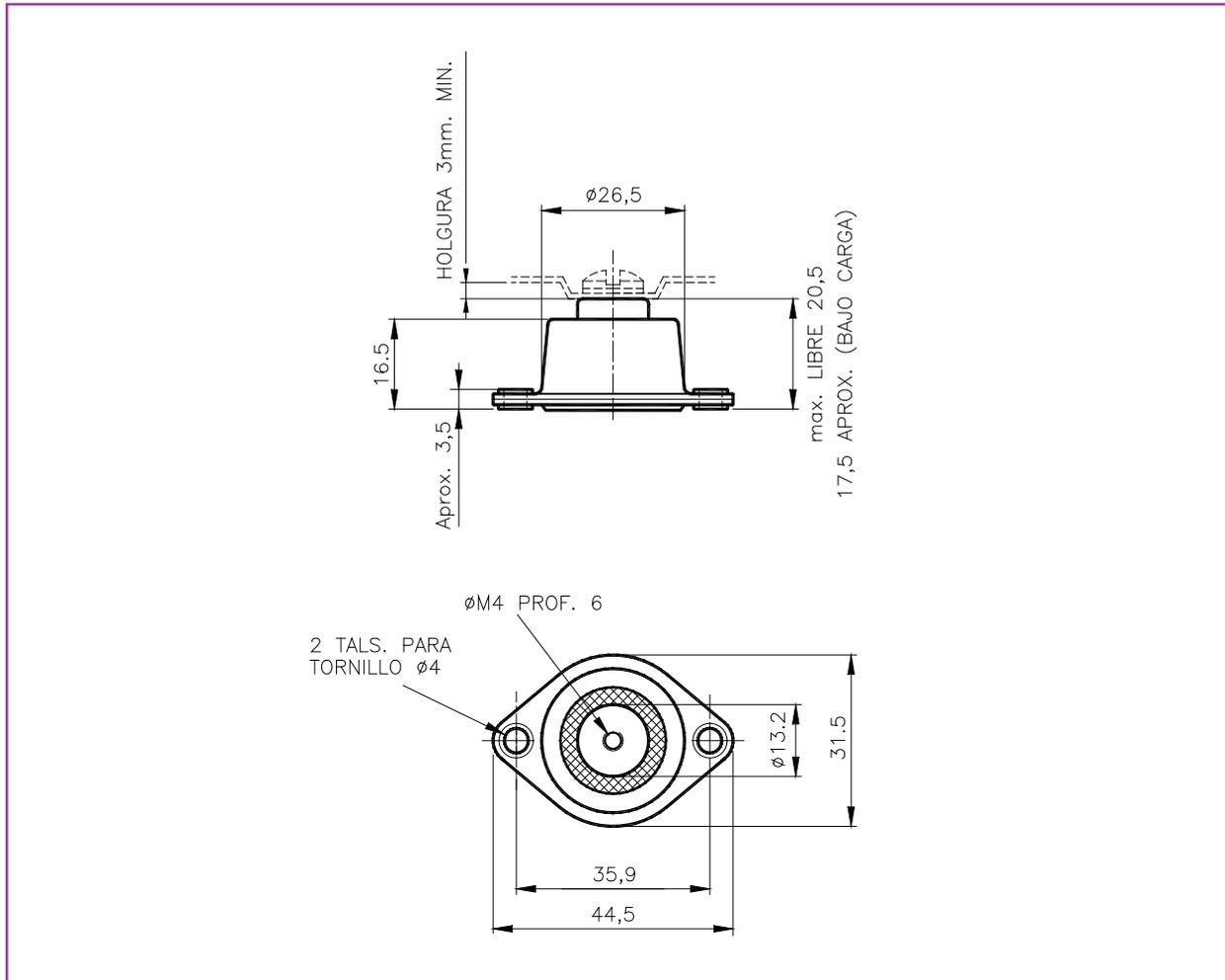
- Carcasa, cazoleta y base en aleación ligera AG3 satinado
  - Muelles en acero inox 18/8
  - Peso aprox: 15 a 20 gr según el índice
- Los demas elásticos son cojines de hilo de acero inoxidable.

## APLICACIONES

- Protección de equipos eléctricos, electrónicos y mecánicos a bordo de aviones de transporte, industria, etc.

# MV-7000

## CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Frecuencias de resonancia: 10 a 15 Hz según la carga
- Amplitud máxima de excitación permitida:  $\pm 0,35$  mm
- Coeficiente de amplificación en la resonancia:  $< 5$
- Temperatura límite de utilización:  $- 70^{\circ}\text{C}$  a  $+ 500^{\circ}\text{C}$
- Resistencia estructural correspondiente a una aceleración continua de 10 g bajo carga max.
- Carrera disponible en choque:
  - axial:  $\pm 4$  mm
  - radial:  $\pm 3$  mm

Referencia	Cargas estáticas axiales (Kg)
MV-7000-1	0,12 - 0,22
MV-7000-2	0,20 - 0,34
MV-7000-3	0,28 - 0,45
MV-7000-4	0,40 - 0,65
MV-7000-5	0,55 - 0,80
MV-7000-6	0,75 - 1,00
MV-7000-7	0,95 - 1,30
MV-7000-8	1,25 - 1,65
MV-7000-9	1,60 - 1,95
MV-7000-10	1,90 - 2,45