



MV-32
MV-33
MV-36



Frecuencia propia : 15-25 Hz

DESCRIPCIÓN

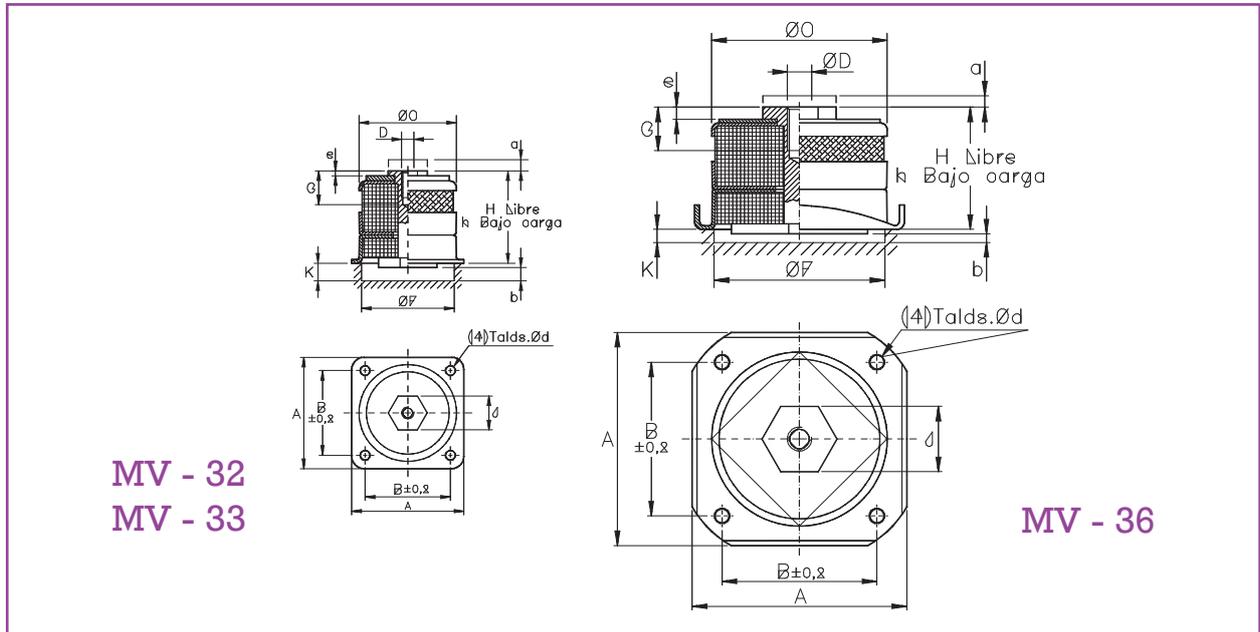
Amortiguador completamente metálico que trabaja a tracción y compresión

- Carcasa, cazoleta, cojines, eje y tornillo en acero inox. 18/8.
- Elemento amortiguador en hilo de acero inoxidable 18/8
- Protección: pasivado
- Peso aproximado:
MV-32: 140 gr
MV-33: 275 gr
MV-36: 640 gr

APLICACIONES

- Aislamiento de equipos electrónicos, instrumentos de control de vehículos todo terreno.
- Aplicaciones militares.

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



REFERENCIA	A	B	C	D	b	F	G	H	J	K	a	e	d	h
MV-32 - XX	43	35	40	M5	12	38	12	51,5	14	12	8	3,5	4,3	50
MV-33 - XX	60,5	49,2	51	M6	12	50	16	51,5	19	15	8	3,5	5,3	50
MV-36 - XX	88	63,5	72	M10	12	65	18	53	27	16	8	4	6,4	51

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Amplitud máxima de excitación permitida en la frecuencia de resonancia: $\pm 0,5$ mm
- Frecuencias de resonancia axial y radial de 15 - 25 Hz
- Coeficiente de amplificación a la resonancia < 4
- Recorrido máximo disponible en choque:
axial: compresión: 12 mm
tracción: 8 mm
- Resistencia ante choques: 2 000 choques semiseno de 40 g, 6 m³. Respuesta 20 g.
- Resistencia estructural correspondiente a una aceleración continua de 20 g bajo carga máxima
- Temperatura límite de utilización: - 70°C a + 500°C

Referencia	Cargas estáticas axiales en Kg	Referencia	Cargas estáticas axiales en Kg	Referencia	Cargas estáticas axiales en Kg
MV 32 - 1	0,95 - 1,40	MV 33 - 2	1,80 - 3,00	MV 36 - 2	3,80 - 6,60
MV 32 - 2	1,20 - 1,90	MV 33 - 3	2,50 - 4,20	MV 36 - 3	5,20 - 9,00
MV 32 - 3	1,50 - 2,50	MV 33 - 4	3,50 - 6,50	MV 36 - 4	6,50 - 12,40
MV 32 - 4	2,00 - 3,70	MV 33 - 5	4,20 - 9,00	MV 36 - 5	8,00 - 17,50
MV 32 - 5	2,80 - 5,50	MV 33 - 6	5,30 - 11,00	MV 36 - 6	11,00 - 20,00
MV 32 - 6	3,70 - 7,00	MV 33 - 7	7,00 - 16,00	MV 36 - 7	16,00 - 32,00
MV 32 - 7	5,50 - 10,00	MV 33 - 8	12,00 - 24,00	MV 36 - 8	25,00 - 50,00