



SOPORTE MOTOR

¡ Nuevo !

(1) Frecuencia propia :
6 Hz



DESCRIPCIÓN

El soporte motor está formado por un elemento en elastómero de forma cónica, incrustado entre dos armaduras de fundición. La limitación de desplazamientos queda asegurada por un tornillo tope adherido a la tapa.

Existen varias versiones en función del tipo de fijación superior.

FUNCIONAMIENTO

Este soporte está diseñado para cualquier suspensión motor dentro de una gama de cargas de 600 a 2300 Kg. Se identifican a través de marcas de color (ver cuadro pag. siguiente).

Existen varias versiones según el tipo de fijación superior :

- 905201 : unión directa con la tapa M-24.
- 905202 : tornillo de nivelación que permite regular la altura del plot.
- 905203 : unión directa - bulón transversal.
- 905206 : bulón transversal con tornillo de nivelación.

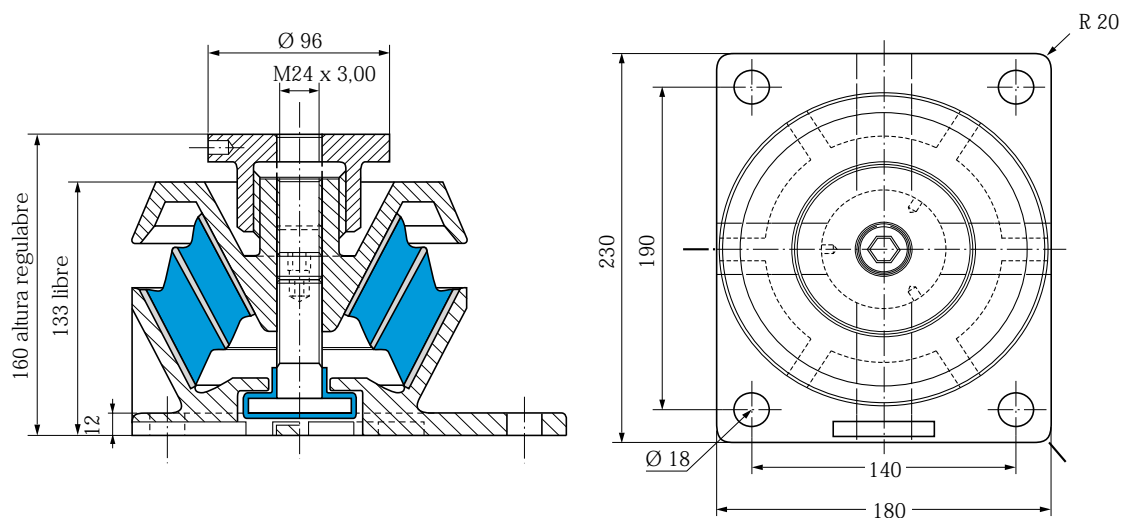
Nota : El tornillo de nivelación y el tope son opcionales.

(1) Las frecuencias propias indicadas son válidas para las cargas máximas de los campos de utilización citados en el apartado "Características técnicas".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DIMENSIONALES

- Gamas de carga :
Para versiones y su color de identificación,
ver cuadro a continuación.
- Deflexión bajo carga estática :
8 a 10 mm = Frecuencia propia de 6 Hz.
- Deflexión máxima :
Vertical (axial) : + 6 mm,
Lateral (radial) : + 5 m.
- Ultimos esfuerzos :
Vertical (axial) : + 4 g,
Lateral (radial) : + 3 g.
- Temperatura de utilización :
- 10 °C a + 70 °C.
- Peso :
11,5 a 12,8 Kg (según versión).

Gama de carga	Versión	Color
600 - 850 kg	12	Blanco
850 - 1150 kg	13	Amarillo
1100 - 1450 kg	14	Verde
1400 - 1900 kg	15	Azul
1700 - 2300 kg	16	Morado



Referencia 905202

EJEMPLOS DE MONTAJE

Nota : Procedimiento de nivelación del tope disponible bajo pedido.

