



E1E21
E1E22
E1E23



(1) Frecuencia propia :
20 a 25 Hz

SILICONA / ESPECIAL ELECTRÓNICA

Descripción

- Elemento de elastómero en silicona (VHDS).
- Brida y eje en acero inox 18/8.

Hay que prever dos casquillos $\varnothing C$ para asegurar el seguro de fallo.

Aplicaciones

- Protección de equipos electrónicos y de medida, aparatos de navegación, tableros de control e instrumentación a bordo, embarcados en aviones, vehículos ferroviarios y de carretera.

Características

Frecuencia de resonancia :

- axial : 15 a 25 Hz
- radial : 20 a 35 Hz.

Amplitud máxima de la excitación permitida : $\pm 0,5$ mm

Coefficiente de amplitud a la resonancia < 4 .

Temperatura de utilización : $- 54$ °C a $+ 150$ °C.

Resistencia estructural correspondiente a una aceleración continua de 10 g bajo carga max.

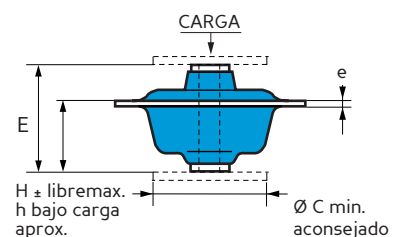
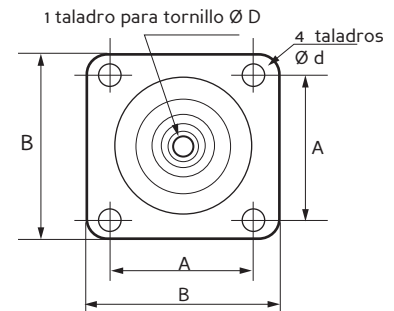
Desplazamiento axial máximo disponible en el choque :

E1E21 : ± 4 mm para f min. / E1E22 : $\pm 4,5$ mm para f min.
 ± 6 mm para f max. ± 6 mm para f max.

Peso : E1E21 : 9 g / E1E22 : 25 g / E1E23 : 63 g.

Estos amortiguadores se ajustan a la norma AIR7304 curva ZF

Referencia	A (mm)	B (mm)	$\varnothing C$ (mm)	D	E (mm)	$\varnothing d$ (mm)	e (mm)	H (mm)	h (mm)
E1E21S □□ AL	25,4	32	24	M4	19	3	0,8	12,5	11
E1E22S □□ AL	34,9	44,5	28	M5	25,4	4	1,5	16,5	15
E1E23S □□ AL	49,2	60,5	42	M6	36	5	2	22	20



Referencia	Cargas estáticas axiales (daN)	Frecuencia (Hz)	Cargas estáticas radiales (daN)	Frecuencia (Hz)
E1E21S38AL E1E21S63AL E1E21S77AL	0,10 - 0,40 0,20 - 0,90 0,26 - 1,20	15 - 25	0,10 - 0,15 0,20 - 0,30 0,26 - 0,40	20 - 25
E1E22S38AL E1E22S63AL E1E22S77AL	0,20 - 1,00 0,40 - 1,70 0,50 - 2,20	12 - 25	0,20 - 0,40 0,40 - 0,70 0,50 - 0,90	12 - 25
E1E23S42AL E1E23S77AL	0,40 - 1,20 1,00 - 2,90	10 - 15		10 - 15

(1) Las frecuencias propias indicadas son válidas para las cargas máximas de los rangos de utilización citados en el párrafo: CARACTERÍSTICAS